

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE:

Budowa drogi wewnętrznej w m. Niedzwica Duża ul. Bednarzówka

BRANŻA

Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

INWESTOR

Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 45233000-9
Roboty budowlane w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad, dróg.

Funkcja	Imię i nazwisko, nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Portka LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wójtowicz LUB/0033/PWBD/22	

Świdnik, kwiecień 2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa:

– Informacja o obrębach i nr działek ewid.	str. 3
– Oświadczenia	str. 4
1. Opis techniczny	str. 5
2. Podstawa opracowania	str. 5
3. Przedmiot inwestycji	str. 5
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu	str. 5
5. Projekt zagospodarowania terenu.	str. 6
6. Zestawienie powierzchni.	str. 7
7. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.	str. 7
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie konserwatorskiej	str. 7
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.	str. 8
10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	str. 8
11. Dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.	str. 8
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str. 8
13. Uprawnienia budowlane, zaświadczenia	str. 9

Część rysunkowa:

- Rys 1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
- Rys 2. Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rys 3. Przekroje normalne skala 1:100

INFORMACJA O OBREMBACH I NUMERACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH**Nazwa obiektu budowlanego:**

Droga wewnętrzna w m. Niedzwica Duża ul. Bednarzówka

Adres inwestycji:

Gmina Niedzwica Duża

Powiat Lubelski,

woj. lubelskie, jednostka ewidencyjna Niedzwica Duża

Działki zajęte pod istniejące drogi:

- obręb Niedzwica Duża numer działki: 1328/2, 1240/12, 1240/10, 1240/9, 1209

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego, (Dz.U.2021.2351 z dnia 02.12.2021 r.), oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt zagospodarowania terenu, w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi wewnętrznej w m. Niedrzwica Duża ul. Bednarzówka” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Świdnik, kwiecień 2026 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego, (Dz.U.2021.2351 z dnia 02.12.2021 r.), oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt zagospodarowania terenu w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi wewnętrznej w m. Niedrzwica Duża ul. Bednarzówka” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdzający:

Kraśnik, kwiecień 2026 r.

OPIS TECHNICZNY

Projekt zagospodarowania terenu (PZT) dla inwestycji:

Budowa drogi wewnętrznej w m. Niedrzwica Duża ul. Bednarzówka

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania niniejszego projektu zagospodarowania terenu stanowią:

- [1]. Umowa zawarta z Zamawiającym: Gmina Niedrzwica Duża.
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320).
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 r. poz. 1609).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2024 poz. 2458).
- [6]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725).
- [7]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania.
- [8]. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [9]. Uzgodnienia robocze z Inwestorem.
- [10]. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej ul. Bednarzówka w m. Niedrzwica Duża, na odcinku długości 82 m.

4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi jako drogi wewnętrznej nie ulega zmianie. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól i łączy się z drogą powiatową nr 2267L (dz. nr 1209) poprzez zjazd, którego projekt stanowi odrębne opracowanie.

Przebieg drogi zaprojektowano po śladzie istniejącej nawierzchni utwardzonej destruktem bitumicznym. Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości do 8 m. Na projektowanym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni nieulepszanej, o szerokości do 4,5 m. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu przydrożnego, zlokalizowanego po stronie lewej.

Droga przebiega w terenie pagórkowatym, wznoszącym się jednostajnie. Obserwowany na projektowanym odcinku drogi w stanie istniejącym ruch drogowy jest niewielki, głównie są to ciągniki i maszyny rolnicze. Na odcinku objętym projektem występują sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Zaprojektowano drogę wewnętrzną o nawierzchni kostki brukowej szerokości 4,50 m z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości po 0,75 m.

Do projektowania przyjęto następujące założenia :

- droga wewnętrzna (dojazdowa do pól),
- prędkość projektowa 30 km/godz.
- kategoria obciążenia ruchem KR-1
- grupa nośności podłoża G3
- przekrój poprzeczny szlakowy
- podstawowa szerokość jezdni 2 x 2,25 m
- pobocza szer. 0,75 m

Początek projektowanego odcinka drogi usytuowano w km 0+000,00 i skoordynowano w planie i przekroju z końcem zjazdu opracowanego na podstawie odrębnej dokumentacji.

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 4,50 m z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem łamanym szerokości po 0,75 m.

Szczegółową lokalizację i współrzędne załomów trasy oraz parametry korekt trasy przedstawiono na rys. 2.

Zaprojektowano profil podłużny dopasowany do istniejącego przebiegu niwelety z jednoczesnym jej wyrównaniem. Zaprojektowany profil podłużny pozwoli na ułożenie warstw konstrukcyjnych, wyrównanie niwelety i zapewni prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje przekrój poprzeczny szlakowy. Podstawowe parametry geometryczne przekroju normalnego oraz jego konstrukcje przedstawiono w części rysunkowej – rys. nr 3.

Przyjęto podstawowe parametry przekroju normalnego:

- przekrój drogowy jednojezdniowy – o szerokości 2 x 2,25m,
- pobocza o szer. 0,75 m; umocnione kruszywem C90/3 (0/31,5) stab. mechanicznie o średniej grubości 10 cm,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni – przekrój daszkowy $i = 2\%$,
- pochylenia poprzeczne poboczy $i = 8\%$,

Zaprojektowano konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4, grub. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 17 cm

Obwiednię drogi wewnętrznej będzie stanowić krawężnik betonowy 20x22 na ławie z oporem z betonu C16/20, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

W celu sprawnego odwodnienia korpusu drogowego zaprojektowano odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych poprzez nadanie jezdni i poboczom wymaganych spadków poprzecznych do istniejącego rowu przydrożnego. Istniejący rów przydrożny należy wyremontować tj. odmulić, oczyścić i wyprofilować w kształcie trapezu, z dnem o szerokości 0,4 m, nachylenie skarp 1:1. Dodatkowo w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem skarp i dna rowu, projektuje się wykonanie umocnienia skarp płytami ażurowymi typu "Krata" 60x40x8 cm oraz wykonanie umocnienia skarp płytami betonowymi 50x50x8 (wylot rowu wzdłuż drogi powiatowej) celem zabezpieczenia rowu wzdłuż drogi powiatowej przed rozmywaniem.

Zaprojektowany układ odwodnienia pasa drogowego nie zmienia stosunków wodnych w rejonie drogi – zachowane zostały główne kierunki spływu wód powierzchniowych, a dzięki korektom niwelety w niezbędnym zakresie oraz projektowanemu remontowi rowu droga zabezpieczona została przed zalaniem podczas spływu powierzchniowego, będącego wynikiem intensywnych opadów atmosferycznych.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Całkowita powierzchnia terenu inwestycji: 823,50 m²

Pole powierzchni utwardzonych: 640,20 m²

Pole powierzchni terenów zielonych: 183,30 m².

7. DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Przebieg i sposób zagospodarowania terenu drogi nie jest sprzeczny z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Niedrzwica Duża.

8. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków ani nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W przyjętym rozwiązaniu projektowym nie przewiduje się wycinki drzew. Realizacja projektowanego odcinka przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu, zmniejszy emisję hałasu, kurzu oraz ureguje odwodnienie.

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Obiekt nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górnictwem.

10. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Zgodnie z Dz.U.2016 poz. 74 par. 3 pkt 60 projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie lub zawsze oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagane zatem sporządzanie raportu o oddziaływaniu na środowisko. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze zajętych formami ochrony przyrody. Przyjęte rozwiązanie projektowe nie narusza istniejącego stanu środowiska, przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania

terenu oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

11. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Powiązane ze sobą elementy drogowe wymagają dokładnego wykonania sytuacyjnego i wysokościowego, począwszy od robót pomiarowych, poprzez roboty ziemne, roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, kończąc na dokładnym wykonaniu warstw ścieralnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 §6 ust. 1 i 2 roboty drogowe występuje konieczność opracowania informacji i planu bioz dla budowy powyższej inwestycji. Stanowi ona odrębne opracowanie.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z ART. 34 UST. 3 PKT 1 LIT. E USTAWY PB.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek niezbędnych do realizacji inwestycji. Budowa drogi nie wprowadzenia ograniczeń w zagospodarowaniu lub użytkowaniu terenu działek sąsiadujących z docelowym pasem drogowym. Realizacja całości zamierzenia inwestycyjnego nie wprowadza ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie nieruchomości sąsiednich, jak i prawa do ich zabudowy.

13. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIA



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

- 2 -

LOLIB OKK7131-2207/132-220/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Jacek PORTKA

magister inżynier

urodzony dnia 30 listopada 1976 r. w Świdniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0007/PWB/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zdania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
dr inż. Wiesław Niek

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Jacek PORTKA

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. alfa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Andrzej Jacek PORTKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
dr inż. Wiesław Niek

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Krzysztof Kasperczak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DCA-ZB8-7J4 *

Pan Andrzej Jacek Portka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0050/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-02-03 13:33:55 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





LOIB/OKK/7131279-7132279/2019

DECYZJA

Lublin, dnia 15 czerwca 2022 r.

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), po usłyszeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przyglądania zawodowego oraz zobowiązania do nadzoru nad budowlą z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz WÓJTOWICZ

magister inżynier

ur. dnia 20 czerwca 1985r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0033/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w ewidencji Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.” odwołuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Dziennik Urzędowy”.

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronie może zwrócić się do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

SKŁAD ORZĘKAJĄCY OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

Członek
dr inż. Marcin Górecki

Członek
dr inż. Jacek Szlagczyk

Przewodniczący
mgr inż. Piotr Miśkuch

Orzeka:
Pan Łukasz WÓJTOWICZ
m. Dzierżkowiec Podwarty 112
23-251 Dzierżkowiec

2. Główny Inspektor

3. Nadzór Budowlanego

Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



Członek
dr inż. Marcin Górecki

Członek
dr inż. Jacek Szlagczyk

Przewodniczący
mgr inż. Piotr Miśkuch

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

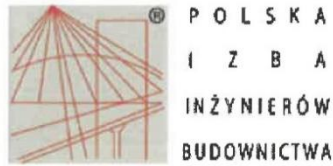
Pan Łukasz WÓJTOWICZ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
bez ograniczeń.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 9 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-FLG-995-9FL *

Pan Łukasz Wójtowicz o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0068/18

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA